

# Nachhaltigkeitsbericht

2025



**T&N** ICT  
SOLUTIONS

Let's talk about ICT.

## Präambel



«Wir denken weiter – der Umwelt und uns zuliebe.»

*Hermann Graf, Geschäftsführer*

Der Schutz von Umwelt und Klima gehört zu den dringendsten Aufgaben unserer Zeit. Dass sich das Klima erwärmt, ist zu einem grossen Teil auf menschliches Handeln zurückzuführen vor allem auf den Ausstoss von Treibhausgasen. Die Folgen sind weltweit spürbar und betreffen auch die Schweiz direkt.

Wenn wir den Temperaturanstieg begrenzen wollen, braucht es konsequentes Handeln und eine deutliche Reduktion der Emissionen. T&N stellt sich dieser Verantwortung. Nachhaltigkeit bedeutet für uns, heute die richtigen Entscheide zu treffen, **für Umwelt, Wirtschaft und Soziales**. Diese drei Dimensionen bilden die Grundlage unseres Handelns.

Durch ökologisches Handeln, das von Energieeffizienz und der Schonung von Ressourcen geprägt ist, reduzieren wir schrittweise unseren CO<sub>2</sub>-Fussabdruck.

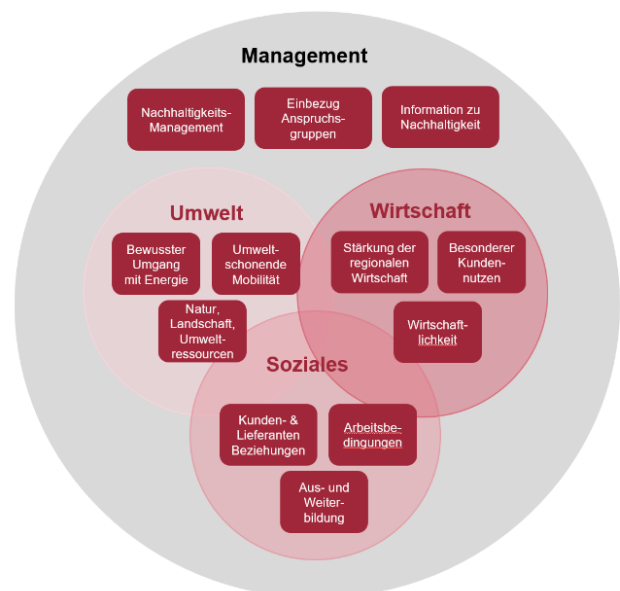
Wir haben entschieden unseren Treibhausgasausstoss bis 2030 im Vergleich zu 1990 zu halbieren.

Wir orientieren uns an einer langfristigen Klimastrategie mit dem Ziel, unsere Emissionen Schritt für Schritt deutlich zu reduzieren und uns in Richtung Netto-Null zu entwickeln. Dabei ist uns bewusst, dass sich Rahmenbedingungen, Technologien und Prioritäten bis 2050 verändern werden. Entscheidend ist für uns, heute konkrete und wirksame Massnahmen umzusetzen und unseren Kurs laufend zu überprüfen und weiterzuentwickeln. Ein zentraler Baustein zur Erreichung dieser Ziele ist der Ausbau, respektive Nutzung erneuerbarer Energien, der wesentlich zur Dekarbonisierung unserer Wirtschaft und Gesellschaft beiträgt.

Nicht nur das umweltfreundliche Handeln, sondern auch unsere ökonomische Verantwortung ist wichtig. Unser Bestreben ist es, wirtschaftlich zu agieren und dabei langfristigen Erfolg zu erzielen.

Das gelingt uns, indem wir stetig Expertise im Bereich neuer Technologien aufbauen und unser Portfolio zukunftsorientiert gestalten.

Weiters legen wir Wert auf die soziale Nachhaltigkeit, indem wir Vielfalt und Gleichberechtigung vorantreiben.



## Inhaltsverzeichnis

Präambel	2
Politische Umweltaspekte	4
T&N – das Unternehmen	5
Umweltpolitik	7
Umweltbild	8
Die Ziele	8
Massnahmen zur Umweltverbesserung	9
Umsetzung bei T&N	10
Umsetzung nachhaltiger Arbeitsalltag	17
Weitere Massnahmen und Ziele	18
Abbildungsverzeichnis	22
Tabellenverzeichnis	22
Anhänge	22

## Politische Umweltaspekte

### Weltweit

2025 gehört zu den wärmsten Jahren seit Beginn der Aufzeichnungen. Steigende Treibhausgaswerte, schwindendes Meereis und zunehmende Extremwetterereignisse zeigen, dass der Klimawandel bereits heute weltweit drastische Auswirkungen hat.

An der 30. Konferenz der Vertragsparteien der UN-Klimarahmenkonvention (COP30) verabschiedeten die Staaten das Massnahmenpaket „global mutirão“. Es umfasst einen neuen internationalen Fonds zum Schutz tropischer Wälder, eine deutliche Aufstockung der Mittel für Klimaanpassung bis 2035 sowie erstmals einen Rahmen für eine sozial gerechte Transformation. Ein verbindlicher globaler Ausstieg aus fossilen Energien kam jedoch nicht zustande, da dies ein zentraler Kritikpunkt vieler Fachleute war, die die Beschlüsse als unzureichend zur 1,5°C Begrenzung bewerten.

Der G20-Gipfel 2025 in Johannesburg behandelte die Themen Solidarität, Gleichheit und Nachhaltigkeit. Beschlossen wurden der Ausbau von Frühwarnsystemen, Katastrophenvorsorge sowie eine beschleunigte Förderung erneuerbarer Energien und Energieeffizienz. Zudem sagten die G20 mehr Unterstützung für Entwicklungs- und Schwellenländer bei der Energiewende und eine nachhaltigere Nutzung kritischer Rohstoffe zu.

### Schweiz

Die Schweiz arbeitet an **verschärften Klimazielen und Gesetzen**

Die Schweiz will ihre Treibhausgasemissionen bis 2035 um mindestens 65 % gegenüber 1990 senken und bereitet eine CO<sub>2</sub>-Gesetzrevision vor, um das Netto-Null-Ziel 2050 zu erreichen.

Sie nutzt ihre **direkte Demokratie**, was ambitionierte Umweltinitiativen oft blockiert.

2025 scheiterten in der Schweiz zwei zentrale Klimavorstösse: Die Umweltverantwortungsinitiative und eine Erbschaftssteuer für Klimaschutz wurden klar abgelehnt.

Sie betreibt aktives **internationales Umweltengagement**

Die Schweiz setzt sich weltweit für Umwelt und Klima ein. Sie fördert die Wiederverwendung von Rohstoffen, sorgt für einen sicheren Umgang mit Chemikalien und Abfällen, unterstützt internationale Umweltprojekte durch einen weltweiten Umweltfonds und passt ihre Klimaziele regelmässig an das Pariser Klimaabkommen an.

Sie steht vor deutlichen **Klimafolgen (z. B. Gletscherschwund)**

2025 war ein extremes Gletscherjahr: Schweizer Gletscher verloren rund 3 % ihres Volumens, was Wasserhaushalt, Tourismus, Landwirtschaft und Landschaftsstabilität belastete, daraus resultierten Naturkatastrophen wie die Walliser Blatten-Katastrophe und der Briener Felsrutsch:



#### Walliser Blatten

Im Mai 2025 brach ein grosser Teil des Birch Gletschers ab und löste einen gewaltigen Bergsturz/Landverschiebung aus.

## T&N – das Unternehmen

Die T&N Gruppe steht für massgeschneiderte ICT-Lösungen im Business-Umfeld. Wir helfen Unternehmen jeder Grösse und Branche, durch die passenden ICT-Lösungen effizienter und agiler zu werden.

Unsere Lösungen umfassen:

- ✓ ICT-Services
- ✓ Security
- ✓ Networking
- ✓ Data Center
- ✓ Cloud Computing
- ✓ Mobility & Wireless
- ✓ Collaboration & Telecommunication
- ✓ IoT/Alarmierung
- ✓ IT Business Infrastructure
- ✓ Cabling & Fiber Solutions
- ✓ Consulting

### Facts & Figures T&N Gruppe (Stand 31.12.2025)

- ✓ T&N AG, T&N GmbH, BrainConsult AG, Televis GmbH
- ✓ Gründung T&N AG: 1996
- ✓ Seit Mai 2025 neuer Besitzer: WTG Holding GmbH mit Sitz in Berlin
- ✓ Umsatz 2025 T&N Gruppe  
Schweiz und Österreich 36.7 Mio. CHF
- ✓ Anzahl Mitarbeiter: Schweiz 140, Österreich 20
- ✓ Qualität durch Erfahrung und Ausbildung
- ✓ ISO zertifiziert 9001 | 14001 | 27001



## Organisation

### Geschäftsleitung Schweiz

- ✓ Hermann Graf, CEO
- ✓ Emma Page, designierte CEO ab 1. Januar 2026
- ✓ Noldi Niederberger, Bereichsleiter Telematik
- ✓ Bruno Schmed, Bereichsleiter Konvergenz
- ✓ David Dietschi, Leiter Mittelland und Gesamtleitung Informatik
- ✓ Mauro Biella, CFO

### Geschäftsleitung Österreich

- ✓ Hermann Graf, Handelsrechtlicher Geschäftsführer, ab 1. Januar 2026 Jan Bechtloff
- ✓ Patrik Schuster, Country Manager

### Umwelt-Management- Beauftragte:

- ✓ Corina Dicech Capecchi
- ✓ Sibylle Schubnell, Stv.

## Anspruchsgruppen & Anwendungsbereiche

### Anspruchsgruppen

- ✓ Mitarbeiter
- ✓ Partner / Lieferanten
- ✓ Zertifizierungsstellen
- ✓ NGOs / Verbände
- ✓ Gesetzgeber / Behörden
- ✓ Banken / Versicherungen
- ✓ Mitbewerber

### Anwendungsbereiche

- ✓ Vertrieb
- ✓ Produktion
- ✓ Service / Dienstleistung
- ✓ HR & Finanzen
- ✓ Qualitäts-Management
- ✓ Marketing
- ✓ Arbeitssicherheit
- ✓ Interne ICT & ICT Security
- ✓ Umwelt-Management

## Umweltpolitik

Mit diesem Nachhaltigkeitsbericht bekennen wir uns zu umweltsicherem Handeln. Er legt die Grundsätze und Verantwortlichkeiten der T&N im Umgang mit Umweltfragen fest und soll langfristig zur Steigerung des Unternehmenswertes beitragen.

Die Umweltpolitik gilt verbindlich für alle umweltrelevanten Tätigkeiten und Dienstleistungen. Sie umfasst sowohl das IT- und Telekommunikationsgeschäft als auch interne Abläufe wie Logistik und Infrastruktur. Ihre Umsetzung erfolgt als kontinuierlicher Prozess der Prüfung und Verbesserung.

## Kontinuierliche Verbesserung der Umweltleistung

T&N verpflichtet sich zu umweltschonender Geschäftstätigkeit und kontinuierlicher Verbesserung ihrer Umweltleistung. Das Umweltmanagementsystem ist integraler Bestandteil des Gesamtmanagements, wird regelmässig überprüft und ist Traktandum der IKS-Sitzungen. Neben ökologischen und wirtschaftlichen Aspekten gelten auch soziale Faktoren als Schlüssel nachhaltiger Unternehmensführung.

## Einhaltung der Gesetze

Gesetzliche Vorgaben sowie anerkannte Anforderungen werden eingehalten.

## Umweltverträgliche Prozesse

Unnötige Emissionen werden vermieden, unvermeidbare reduziert. T&N setzt dafür moderne, dem Stand der Technik entsprechende Mittel ein. Die Massnahmen werden jährlich auf ihre Wirksamkeit geprüft; Ergebnisse fliessen in den Nachhaltigkeitsbericht ein. Risiken werden im Rahmen der Notfallvorsorge begrenzt.

## Umweltschonende Techniken und Produkte

Unsere Lösungen, Produkte und Dienstleistungen sollen über ihren gesamten Lebenszyklus umwelt- und ressourcenschonend sein. Neue Aktivitäten und Verfahren werden im Voraus auf Umweltwirkungen geprüft. Kunden werden über relevante Umweltaspekte informiert. Mitarbeitende werden zur ökologischen Verantwortung im Berufs- und Privatleben sensibilisiert.

## Verpflichtung der Lieferanten

T&N erwartet von Lieferanten und Partnern, unsere Umwelt- und Sozialstandards zu teilen und zur nachhaltigen Entwicklung beizutragen. Bei der Beschaffung werden ökologische Kriterien berücksichtigt. Wenn möglich, beschaffen wir ausschliesslich Produkte von ISO 14001-zertifizierten Betrieben. Die Zertifikate unserer Hauptlieferanten werden jährlich überprüft (Anhang 1).

## Umweltbild

Unser Umweltbild basiert auf dem Prinzip der kontinuierlichen Verbesserung, der Ressourcen-Schonung und dem aktiven Beitrag zum Klimaschutz.

Durch sozial- und umweltverträgliche Praktiken im Rahmen unseres Umweltmanagementsystems streben wir eine laufende Verbesserung unserer Leistungen an.

- ✓ Wir bemühen uns um die Verifizierung der Umweltkosten und folgen dem Verursacherprinzip.
- ✓ Die Menschen stehen im Mittelpunkt unserer Bemühungen. Sie haben das Recht auf ein gesundes Leben im Einklang mit der Natur.
- ✓ Die negativen Umweltauswirkungen bei Gebrauch und Entsorgung von Gütern sowie bei der Erbringung von Dienstleistungen werden so gering wie möglich gehalten.
- ✓ Zulieferer und Partner werden sensibilisiert und aufgefordert, die Umweltgrundsätze einzuhalten.
- ✓ Zum Transfer von umweltfreundlichen Management-Methoden und Umweltschutzerfahrung in der IT- und Telekommunikationswirtschaft wollen wir aktiv beitragen.
- ✓ Wir sensibilisieren, motivieren und schulen unsere Mitarbeitenden systematisch zu aktuellen Umweltthemen.
- ✓ Wir verpflichten uns zu kontinuierlichen Fortschritten im ökologischen Bereich. Wir sind überzeugt, dass wir damit einen positiven Effekt auf die Wirtschaftlichkeit unseres Unternehmens erzielen und zur Sicherung der Arbeitsplätze beitragen.
- ✓ Über die Massnahmen und unsere Umweltleistungen informieren wir das Management, die Aktionäre, die Mitarbeitenden sowie die Öffentlichkeit.
- ✓ Der Nachhaltigkeitsbericht ist ein Kommunikationsmittel. Wir wollen damit aufklären, sensibilisieren und die Grundlagen zur Weiterentwicklung schaffen.

## Die Ziele

Um das Klima zu schützen, haben wir entschieden, unseren Treibhausgas-Ausstoss bis 2030 im Vergleich zu 1990 zu halbieren. Wir haben uns das langfristige Ziel gesetzt, bis 2050 eine Netto-Null-Emissionsbilanz zu erreichen und halten dies in unserer langfristigen Klimastrategie fest. Ein zentraler Baustein zur Erreichung dieser Ziele ist der Bezug erneuerbarer Energien.

Um diese ehrgeizigen Ziele zu verwirklichen sind weiterhin Anstrengungen erforderlich. Unser ökologisches Engagement basiert auf einer Vielzahl von Massnahmen, die darauf abzielen, verantwortungsbewusst mit den Ressourcen umzugehen und die Umwelt für kommende Generationen zu schützen. Dazu gehört die Reduzierung direkter CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Steigerung der Energieeffizienz sowie die Förderung klimafreundlicher Produkte und nachhaltiger Dienstleistungen. Dieser Prozess ist integraler Bestandteil unseres täglichen Denkens und Handelns.

Unsere generellen Umweltziele ergeben sich aus der Betroffenheitsportfolio-Analyse. Mit dieser Analyse wird der Beitrag unseres Unternehmens zu einem Umweltproblem nach Wirkungskategorien (vertikale Achse) bewertet und gleichzeitig dessen allgemeine umweltpolitische Priorität (horizontale Achse) beurteilt.

## Betroffenheitsportfolio T&N AG

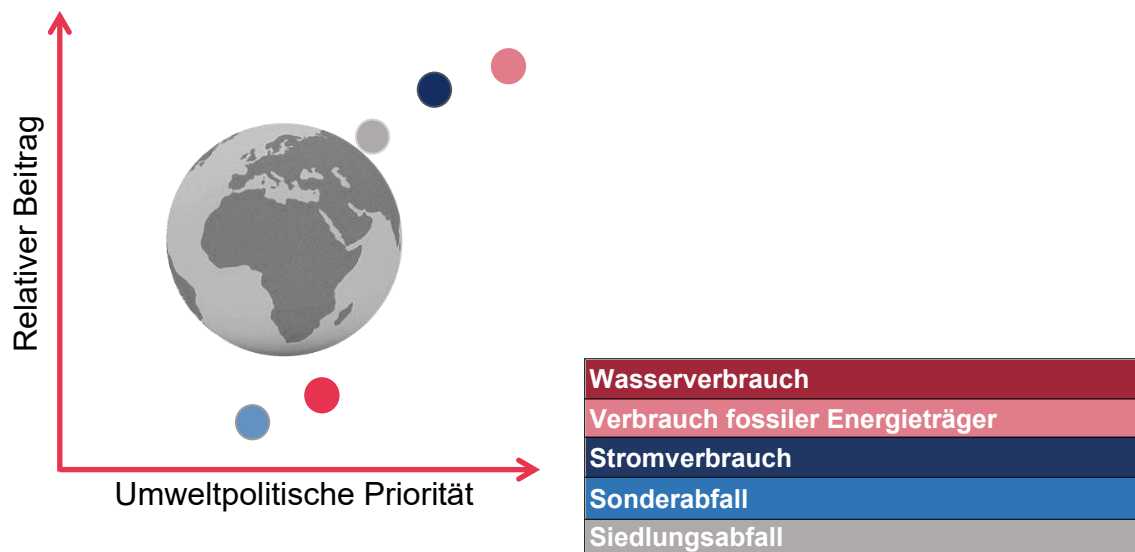


Abbildung 1: Betroffenheitsportfolio T&N AG

Im Bereich der Wirkungskategorien «Verbrauch fossiler Energieträger», «Siedlungsabfall» und «Stromverbrauch» wollen wir uns laufend verbessern. Diese Wirkungskategorien sind von grosser umweltpolitischer Relevanz und stehen im Einwirkungsfeld der T&N. Wir überprüfen die generellen Ziele regelmässig und passen sie, falls nötig, neuen Erkenntnissen und Gegebenheiten an.

## Massnahmen zur Umweltverbesserung

1. **Ressourcen-Schonung:** Wir optimieren unseren Materialeinsatz und setzen auf nachhaltige, wiederverwendbare oder recycelbare Rohstoffe.
2. **Energie-Effizienz:** Durch den Einsatz erneuerbarer Energien senken wir kontinuierlich unseren Energieverbrauch.
3. **Abfallminderung und Recycling:** Wir fördern eine Kreislaufwirtschaft durch gezielte Reduktion von Abfällen und konsequente Wiederverwertung von Materialien.
4. **Emissionen reduzieren:** Unser Ziel ist es, CO<sub>2</sub>-Emissionen durch nachhaltige Mobilitätslösungen zu verringern.
5. **Sensibilisierung und Schulung:** Unsere Mitarbeiter werden regelmässig geschult, um umweltfreundliche Verhaltensweisen zu fördern und nachhaltige Innovationen voranzutreiben.

## Umsetzung bei T&N

Die T&N konzentriert sich bei der Umsetzung weiterhin auf die Verbrauchsreduktionen der relevantesten CO<sub>2</sub>-Emittenten sowie der Komfort- und der Prozesswärme. Dennoch werden auch alle anderen Energiearten (Treibstoffe, Strom, etc.) bei den Reduktionsmassnahmen berücksichtigt.

Förderung der Elektromobilität und Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstosses. Am Standort Dietlikon werden die Ladestationen mit Blue Strom (100 % Wasserkraft) und in Olten fast ausschliesslich mit eigenem Strom betrieben.

### Warmwasser- und Stromerzeugung am Standort Olten

Seit 2015 wird am Standort Olten die Warmwasseraufbereitung mit Biogas durch Sonnenkollektoren ergänzt. Die Photovoltaikanlagen auf dem Bürogebäude an der Ziegelfeldstrasse 70 und der Werkstatt an der Friedaustasse 27 erzeugten im Jahr 2025 insgesamt 18'729 kWh Strom. Etwa die Hälfte wurde für den Eigenbedarf genutzt, der Rest ins lokale Stromnetz eingespeist.

### Energetische Optimierung am Standort Olten

Am Standort Olten wurden in den vergangenen Jahren mehrere energetische Verbesserungen umgesetzt, die sich auch langfristig als wirkungsvoll erwiesen haben. Diese Massnahmen tragen wesentlich zur Reduktion des Energieverbrauchs und zur Verbesserung des Raumklimas bei.

Seit 2022 wird zudem die Heizungsanlage mit Biogas betrieben (vgl. Anhang 2). Das eingesetzte Biogas wird auf Zertifikatsbasis beschafft und stammt aus Anlagen in der Schweiz, der EU sowie dem Vereinigten Königreich. Es erfüllt die zentralen Anforderungen der Schweizer Gaswirtschaft:

- ✓ Produktion aus organischen Abfällen
- ✓ Physische Einspeisung ins öffentliche Erdgasnetz
- ✓ Zertifikathandel und Überwachung via Biogasregister

Die erzielten Verbesserungen zeigten auch im Jahr 2025 eine anhaltend positive Wirkung – sowohl ökologisch als auch in Bezug auf den betrieblichen Komfort.

## Waldprojekt

Zum 150. Jubiläum unseres langjährigen Kunden Schuhhaus Walder, pflanzten wir gemeinsam mit Mitarbeitenden und Familienmitgliedern beider Unternehmen 150 Bäume, was 39 Tonnen über die Lebensdauer absorbiertes CO<sub>2</sub> entspricht.



### TREE CERTIFICATE

150 BÄUME GEPFLANZT IN DER SCHWEIZ

GILLES SUARD  
LEITER DER  
FÖRSTPROJEKTE

HERBST 2025  
DATUM DER GESTE  
FÜR DIE NATUR

TRACKER.ALMIGHTYTREE.CH

DIESES ZERTIFIKAT WIRD VERLIEHEN AN

T&N - WALDER

FÜR EINEN WESENTLICHEN BEITRAG ZUR WIEDERAUFSTÄNDIGUNG, DEM ERHALT DES ARTENVIELFALTS UND DER ENTWICKLUNG DER SCHWEIZER WÄLDER.

Almighty Tree setzt sich dafür ein, unsere Schweizer Wälder und Landschaften zu erhalten, zu schützen und aufzuwerten. Gemeinsam mit Schweizer Forstexperten, Landschafts- und Biologen konzentrieren wir uns auf die Wiederaufzucht und den Erhalt der Biodiversität durch verschiedene Massnahmen: Pflanzung neuer Bäume mit einer Auswahl an Baumarten je nach Region und Bedarf.

**ORT DER PFLANZUNG**  
**AARGAU**

**CODE TREE TRACKER**  
**T&N.WALDER.2025**

Almighty  
Tree

## Bike to Work Challenge

Im Rahmen der Aktion Bike to Work beteiligten sich 2025 insgesamt 20 Mitarbeitende der T&N AG und legten gemeinsam 2'441 Kilometer mit dem Velo zurück. Durch dieses engagierte Mitmachen konnten rund 352 Kilogramm CO<sub>2</sub> eingespart werden – ein erfreulicher Beitrag zur nachhaltigen Mobilität.

Auch für das Jahr 2026 setzt sich T&N dafür ein, möglichst viele Mitarbeitende zur Teilnahme zu motivieren. Ziel ist es, das Bewusstsein für klimafreundliche Arbeitswege weiter zu stärken und den Velokilometer-Anteil auch ausserhalb der Challenge langfristig zu erhöhen.

## Bewusstsein für Emissionen und Ressourcen

Der verantwortungsvolle Umgang mit Ressourcen und die Reduktion von Emissionen sind zentrale Bestandteile unseres Nachhaltigkeitsverständnisses. Dabei berücksichtigen wir sowohl direkte als auch indirekte Emissionen, die im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit entstehen.

Aktuell erfolgt keine detaillierte Berechnung unseres Corporate Carbon Footprint durch ein externes Fachunternehmen. Wir beobachten jedoch die Entwicklungen in diesem Bereich aufmerksam und prüfen die Einführung einer solchen CO<sub>2</sub>-Bilanzierung fortlaufend.

Ziel ist es, zu gegebener Zeit auf einer verlässlichen Datenbasis weiterführende Massnahmen zur Emissionsreduktion abzuleiten und gezielt umzusetzen.

Scope 1 direkte Emissionen	Scope 2 indirekte Emissionen	Scope 3 indirekte Emissionen	
Fahrzeugflotte	Strom-/Wärmebezug	Bezogen Güter & Dienstleistungen	Verkaufte Produkte & Dienstleistungen (Weiterverarbeitung, Nutzung, Entsorgung/Verwertung)
		Produktionsmittel & Investitionsgüter	
		Indirekte Emissionen des Energieverbrauchs	
		Transport & Distribution	
Eigene Wärme-/Kälte- und Stromerzeugungsanlagen		Abfallstoffe	Transport & Distribution
		Geschäftsreisen	
		Arbeitsweg Mitarbeitende	
		Beteiligungen	
<b>Unternehmen</b>		<b>Vorgelagerte Tätigkeiten</b>	<b>Nachgelagerte Tätigkeiten</b>

Abbildung 2: Direkte und indirekte Emissionen entlang der Wertschöpfungskette oder Emissionsquellen im Unternehmen gemäss GHG (Greenhouse Gas Protocol (Scopes 1-3))

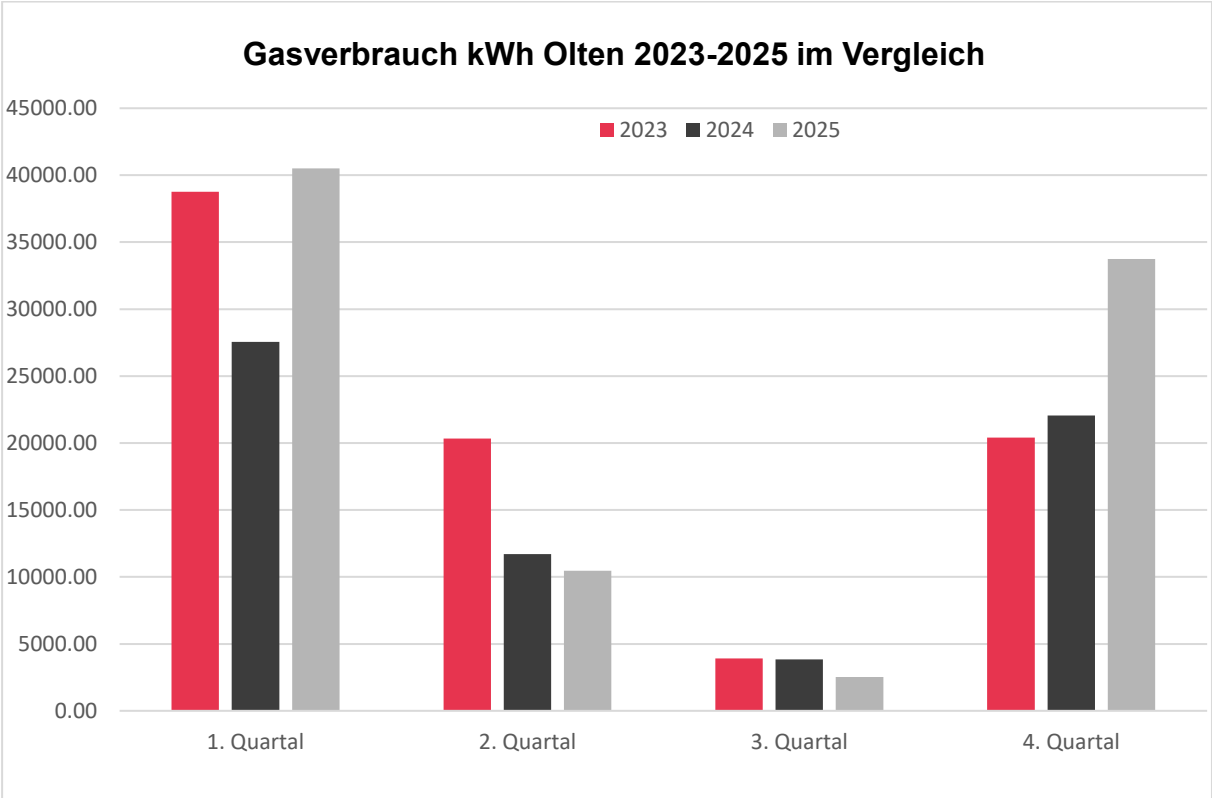


Abbildung 3: Gasverbrauch Olten 2023 bis 2025 im Vergleich

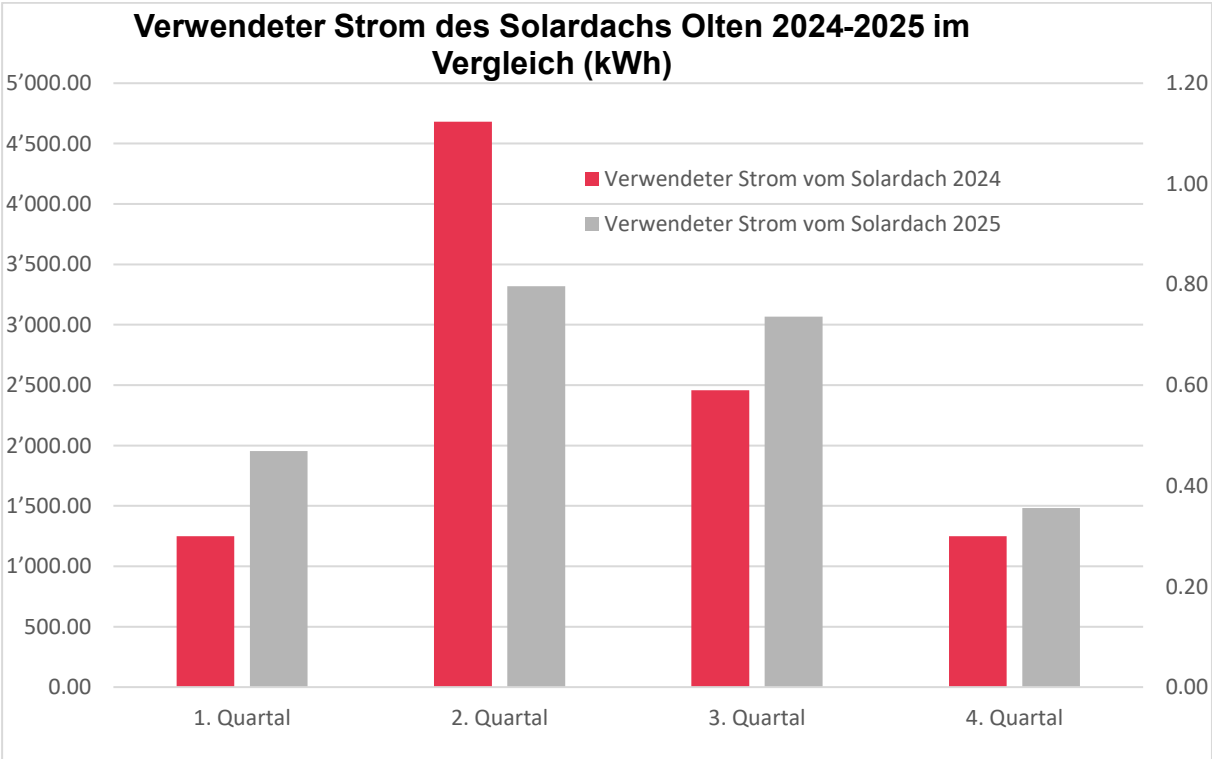


Abbildung 4: Stromverbrauch Olten 2023 bis 2025 im Vergleich

### Rückspeisung von Solarstrom in kWh

Wie in den Vorjahren konnten rund 50 % des durch unsere Photovoltaikanlage erzeugten Stroms selbst genutzt werden. Der übrige Anteil wird ins Netz eingespeist.

2025 wurde die Installation eines Batteriespeichers erneut geprüft. Aufgrund des aktuell ungünstigen Kosten-Nutzen-Verhältnisses wurde von einer Umsetzung vorerst erneut abgesehen. Die Option bleibt jedoch weiterhin im Fokus und wird bei sinkenden Speicherpreisen erneut bewertet.

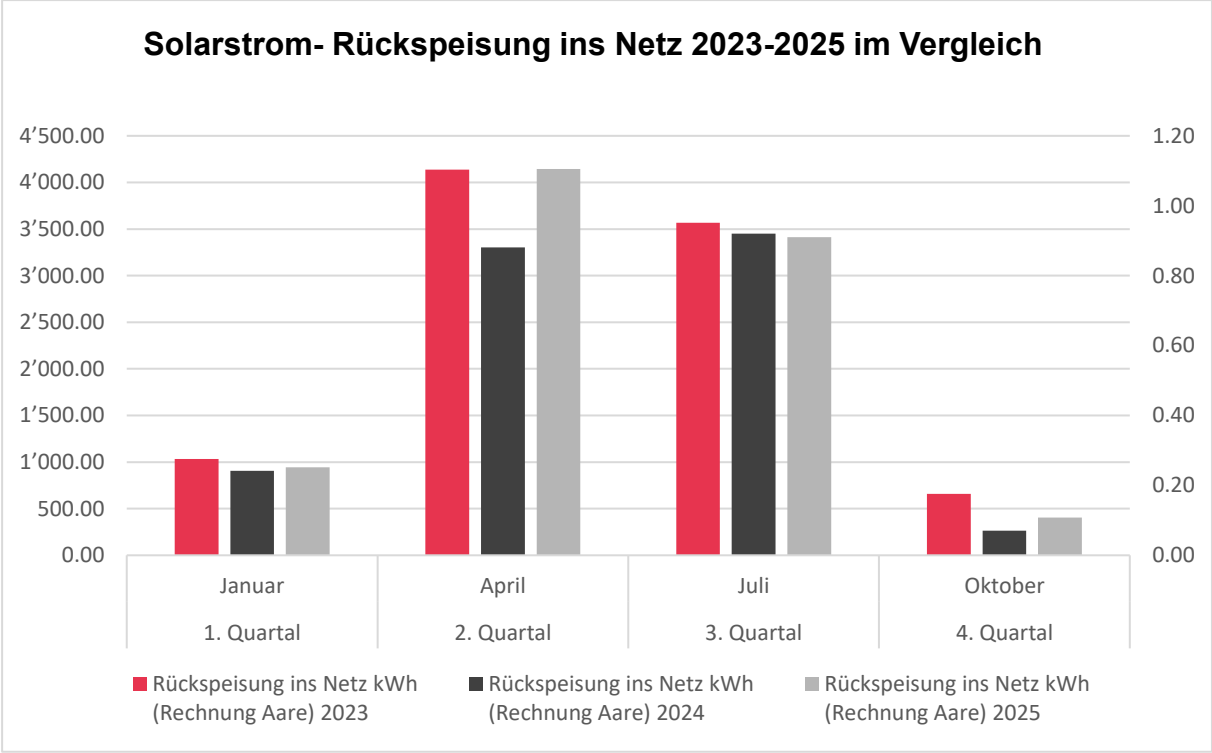


Abbildung 5: Solarstrom-Rückspeisung ins Netz Olten 2023 bis 2025 im Vergleich

## Gesamter Öko-Stromverbrauch in kWh

Standort	2025	2024	2023	Abweichung 2024/2025 in kWh	Abweichung 2024/2025 in %
	Verbrauch in kWh	Verbrauch in kWh	Verbrauch in kWh		
<b>Dietlikon inkl. Lager total</b>	<b>247'219</b>	<b>250'791</b>	<b>259'467</b>	<b>-3'572</b>	<b>-1.4</b>
Erneuerbare Energie	247'219	250'791	259'467	-3'572	-1.4
<b>Olten Total</b>	<b>27'922</b>	<b>28'121</b>	<b>16'788</b>	<b>-199</b>	<b>-0.7</b>
Erneuerbare Energie (Aare Energie AG)	18'099	18'758	10'761	-659	-3.5
Erneuerbare Energie (Solardach)	9'823	9'363	6'027	460	4.9
Rückspeisung von Solarstrom an Aare Energie AG	-8'906	-7'590	-9'395	1'316	17.3
<b>Basel Total</b>	<b>4'535</b>	<b>6'686</b>	<b>6'790</b>	<b>-2'151</b>	<b>-32.2</b>
Erneuerbare Energie	4'535	6'686	6'790	-2'151	-32
<b>Total erneuerbare Energie</b>	<b>279'676</b>	<b>285'598</b>	<b>283'045</b>	<b>-5'922</b>	<b>-2.1</b>

Tabelle 1: Gesamter Stromverbrauch T&amp;N in kWh in den Jahren 2023 bis 2025

Im Jahr 2025 war der Stromverbrauch im Vergleich zum Vorjahr um insgesamt 5'922 kWh tiefer. Die Verbrauchsdaten der Standorte Emmen und Frauenfeld sind in Tabelle 1 nicht enthalten, da T&N dort in einem Bürogebäude eingemietet ist und Stromkosten nicht separat ausgewiesen werden können. Für den Standort Bussigny hat uns die Verwaltung erneut keine Verbrauchsdaten gemeldet, deshalb ist der Standort in der Tabelle 1 nicht aufgeführt.

## Verbrauch von Strom für Elektroautos

Im Jahr 2025 wurden drei zusätzliche Elektrofahrzeuge immatrikuliert und 45'992 km mehr gefahren.

Bezeichnung	2025	2024
Anzahl Elektrofahrzeuge immatrikuliert auf T&N	18	15
Total gefahrene km	273'924	227'932
Total Verbrauch kWh	56'240	45'300
Verbrauch kWh pro 100 km	21	20

Tabelle 2: Verbrauch von Strom für Elektrofahrzeuge, Stand 31.12.2025

## Verbrauch fossiler Brennstoffe

Bezeichnung	2025	2024
Anzahl Fahrzeuge immatrikuliert auf T&N (ohne Elektrofahrzeuge)	72	77
Verbrauch Diesel und Benzin in Liter	61'046	75'774
Verbrauch Erdgas in Liter	20	134
Verbrauch Treibstoff/Erdgas pro Fahrzeug/Jahr in Liter	679	986
Total gefahrene km	1'482'817	1'560'198
Verbrauch Treibstoff/Erdgas pro 100 km	4.1 l	4.9 l
CO <sub>2</sub> -Ausstoss in t (Berechnung T&N)	185.64 t	201.16 t

Tabelle 3: Verbrauch fossiler Brennstoffe 2025, Stand 31.12.2025

Um den CO<sub>2</sub>-Ausstoss weiter zu reduzieren, werden folgende Massnahmen umgesetzt (nicht abschliessend):

- ✓ Neubeschaffung von weiteren Fahrzeugen mit Alternativantrieb
- ✓ Neubeschaffung von CO<sub>2</sub>-optimierten Fahrzeugen
- ✓ Reduktion der Fahrzeuge mit fossilen Antrieben
- ✓ Fahrten wenn immer möglich mit dem Zug
- ✓ Fernwartungen und Homeofficearbeitstage

## Effektiver CO<sub>2</sub>-Ausstoss der T&N Fahrzeugflotte mit Verbrennungsmotor

Bezeichnung	Per 31.12.2025
Pro Fahrzeug (Mischfaktor über 12 Monate)	125

Tabelle 4: Effektiver CO<sub>2</sub>-Ausstoss T&N Schweiz Total 90 Fahrzeuge im Jahr 2025

## Reisetätigkeit mit der Bahn

Die Anzahl der Geschäftsreisen mit der Bahn ist im Vergleich zum Vorjahr gestiegen. Aus dem SBB-Emissionsbericht (Anhang 3) ist ersichtlich, dass im Jahr 2025 138'001 km mit dem öffentlichen Verkehr zurückgelegt wurden, was 52'661 km mehr sind als im Vorjahr. Aus den effektiven durchschnittlichen Werten des CO<sub>2</sub>-Ausstosses unserer Fahrzeugflotte von 136 g/km ergibt sich eine Vermeidung von 15.35 Tonnen an CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Elektrofahrzeuge wurden in dieser Berechnung nicht berücksichtigt. Die Nutzung des öffentlichen Verkehrs wird durch T&N weiter aktiv gefördert.

Bezeichnung	Per 31.12.2025	Per 31.12.2024
Anzahl Buchungen	560	350
Mit der Bahn gefahrene km	138'001	85'340
Vermeidung von CO <sub>2</sub> -Emissionen Total	15.35 t	11.0 t

Tabelle 5: Angaben zur Benützung von öffentlichen Verkehrsmitteln und daraus resultierende Vermeidung von CO<sub>2</sub>-Emissionen

## Abfälle

Die Entsorgungskosten sind 2025 standortübergreifend gesunken. T&N setzt weiterhin auf Abfallvermeidung und stellt sicher, dass nicht-organische Abfälle konsequent dem Recycling zugeführt werden.

Bezeichnung	2025	2024	Abweichung 2025 zu 2024
Entsorgungskosten in CHF	3'231.00	4'512.00	-1'281.00

Tabelle 6: Entsorgungskosten der Jahre 2024 und 2025

## Getrennte Entsorgung

Die nachfolgende Tabelle zeigt eine Teil-Übersicht der verschiedenen Entsorgungsarten des Standortes Dietlikon im Jahr 2025. Im Vergleich zum Vorjahr ist die Menge an Elektroschrott um 879 Kg höher zu verzeichnen, da unser Lager geräumt wurde und alle alten Integral-Telefonsysteme fachgerecht entsorgt wurden.

Artikel	Gewicht in Kg	
	2025	2024
Karton	540	1'188
Alu-Dosen	12.5	20
Elektrokabel 2. Qualität CU	341	341
Elektroschrott	2'776	1'897
PET-Getränkeflaschen	46	73
Sperrgut	228	297
Holz	62	62
EPS / Styropor (m3)	16	24
<b>Total kg</b>	<b>4021.5</b>	<b>3'902</b>

Tabelle 7: Getrennte Entsorgung der Jahre 2024 und 2025

## Betriebsökologie

Regelmässiges Sensibilisieren aller Mitarbeitenden und das laufende Überprüfen unserer Abläufe tragen zur Verbesserung unserer Umwelleistung bei. T&N bemüht sich seit mehreren Jahren aktiv, die Umweltbelastungen laufend zu verringern. Nebst den gesetzlichen Forderungen sollen ein übermässiger Ressourcenverbrauch, Emissionen und Abfälle, wo immer es möglich und wirtschaftlich tragbar ist, vermieden werden.

## Umsetzung nachhaltiger Arbeitsalltag

### Stromverbrauch

- ✓ Die Umstellung sämtlicher Standorte auf erneuerbar hergestellten Strom ist erfolgt
- ✓ Ausbau der eigenen Solarstromversorgung
- ✓ Alle Monitore verfügen über mindestens die Kategorie „EnergyStar“
- ✓ Beleuchtungen mit den energieeffizientesten Technologien, die über Tageslicht und Bewegungssensoren gesteuert werden

### Verbrauch fossiler Brennstoffe

- ✓ Für die Warmwassererzeugung wird am Standort Olten seit 2015 in erster Linie Sonnenenergie verwendet
- ✓ Wärmetechnische und bauliche Sanierung

### Abfälle

- ✓ Für Notizen wird ausschliesslich Altpapier benutzt
- ✓ Getrennte Entsorgung von Metall, und PET-Verpackungen
- Fachgerechte Entsorgung aller elektronischen Geräte am Hauptsitz:
  - über das Landheim Brüttisellen (zertifizierte Entsorgungsstelle für ICT-Schrott des Kantons Zürich)
  - über SWICO
- in den übrigen Standorten:
  - über SWICO
- ✓ Recycling von Kartonabfällen
- ✓ Sammlung von Altpapier
- ✓ Entsorgung von ALU-Dosen und PET-Gebinden
- ✓ Rückführung der Kaffee-Kapseln

## Weitere Massnahmen und Ziele

### Abfälle

- ✓ Sensibilisierung der Mitarbeitenden bezüglich des Plastikverbrauchs

### Stromverbrauch

- ✓ Massvoller Umgang mit der Klimatisierung
- ✓ Sensibilisierung der Mitarbeitenden
- ✓ Alle neuen Geräte werden vor Abgabe an den Mitarbeitenden auf den stromsparendsten Modus eingestellt (automatisches Abschalten nach einer gewissen Zeit)
- ✓ Optimierung der Betriebszeiten der Demo- und Testumgebung
- ✓ In den Offerten Optimierungsmöglichkeiten beim Verbrauch aufzeigen

### Papier

- ✓ Papier, Couverts und Briefschaften mit Forest Stewardship Council (FSC) Zertifikat
- ✓ Reduktion des Papierverbrauchs durch:
  - Umstellung auf komplette elektronische Verarbeitung und Ablage der Kreditoren bis 31.12.2025, sofern die rechtlichen Rahmenbedingungen dies zulassen
  - Aktive Förderung des elektronischen Rechnungsversands

Jahr	Ziel	Stand per 31.12.25
2024	70%	75%
2025	85%	79%

- ✓ Fördern der Digitalisierung weiterer Arbeitsschritte
- ✓ Aufbrauchen der Drucksachen mit dem alten Logo

### IT-Ausrüstung

- ✓ Einsetzen der Geräte über eine möglichst lange Nutzungsdauer

## Verbrauch fossiler Brennstoffe für Fahrzeuge

Unser Ziel ist es, den CO<sub>2</sub>-Ausstoss ab dem Ausgangswert von 260.47 Tonnen im Jahr 2023 jährlich um 10 % zu senken. So soll der Ausstoss innerhalb von fünf Jahren auf 153.8 Tonnen reduziert werden – das entspricht einer Gesamtreduktion von rund 40 %.

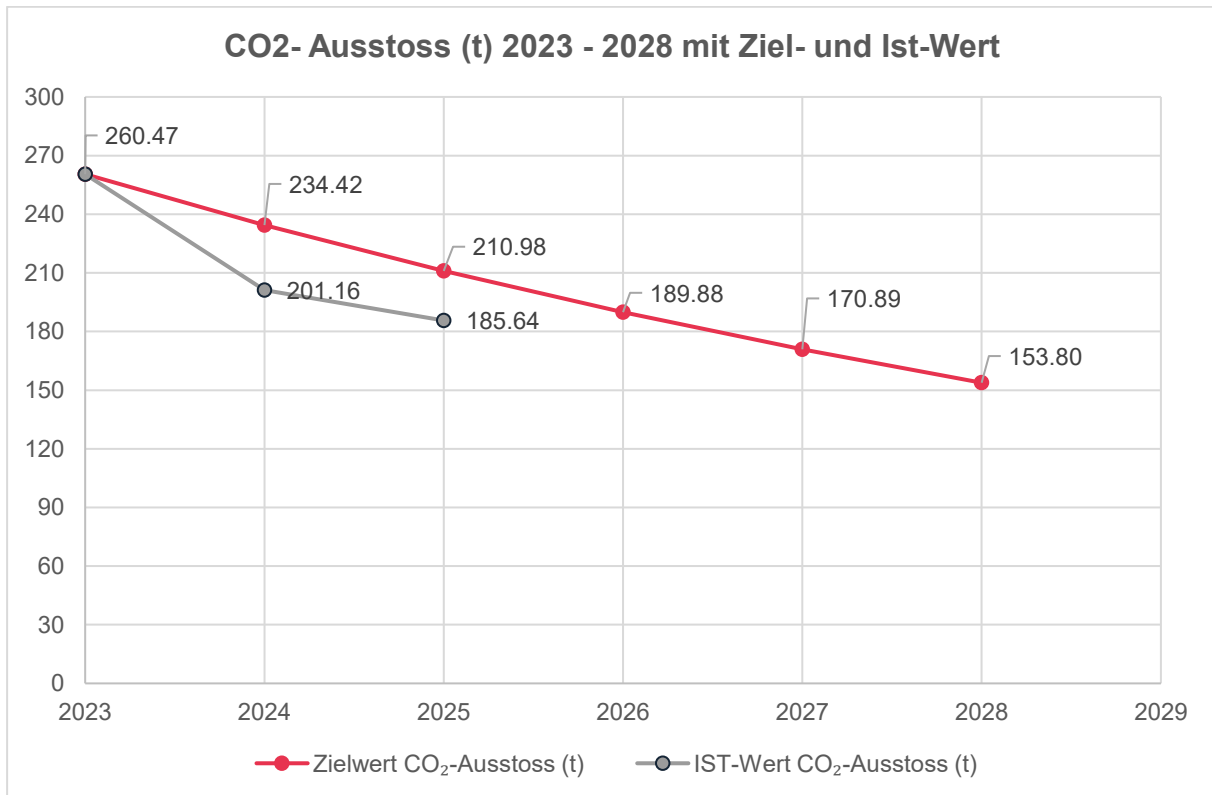


Tabelle 8: 2025 CO<sub>2</sub> Ausstoss fossile Brennstoffe FZ Schweiz - Planung 2023 bis 2028

Dieses Ziel wollen wir durch folgende Massnahmen erreichen:

- ✓ Fahrten ohne Materialtransporte werden, wenn immer möglich und sinnvoll, mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt
- ✓ Kader- und Verkaufsmitarbeitende gezielt fördern, Kundenbesuche und Geschäftsreisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln wahrzunehmen
- ✓ Reduktion von Verkehr durch die Förderung von Fernwartungen und Sensoren (IoT-Lösungen wie beispielsweise PRTG).
- ✓ Mitarbeitende können einen Tag im Homeoffice oder in einer naheliegenden Filiale arbeiten
- ✓ Beschaffung von neuen Fahrzeugen mit einem geringen CO<sub>2</sub>-Ausstoss oder Elektrofahrzeuge
- ✓ Intelligente Planung von vor Ort Einsätzen, um unnötige Fahrten zu vermeiden

## T&N Österreich

Für die österreichische Gesellschaft werden folgende Ziele festgelegt:

- ✓ Die Verbrauchszahlen werden in Österreich ab dem 1. Januar 2024 erfasst. Die Aufnahme in den Nachhaltigkeitsbericht findet im Jahr 2025 statt, damit die beiden Jahre verglichen werden können.
- ✓ Unser Ziel ist es, den CO<sub>2</sub>-Ausstoss ab dem Ausgangswert im Jahr 2024, in den nächsten 4 Jahren, jährlich um 10 % zu senken.

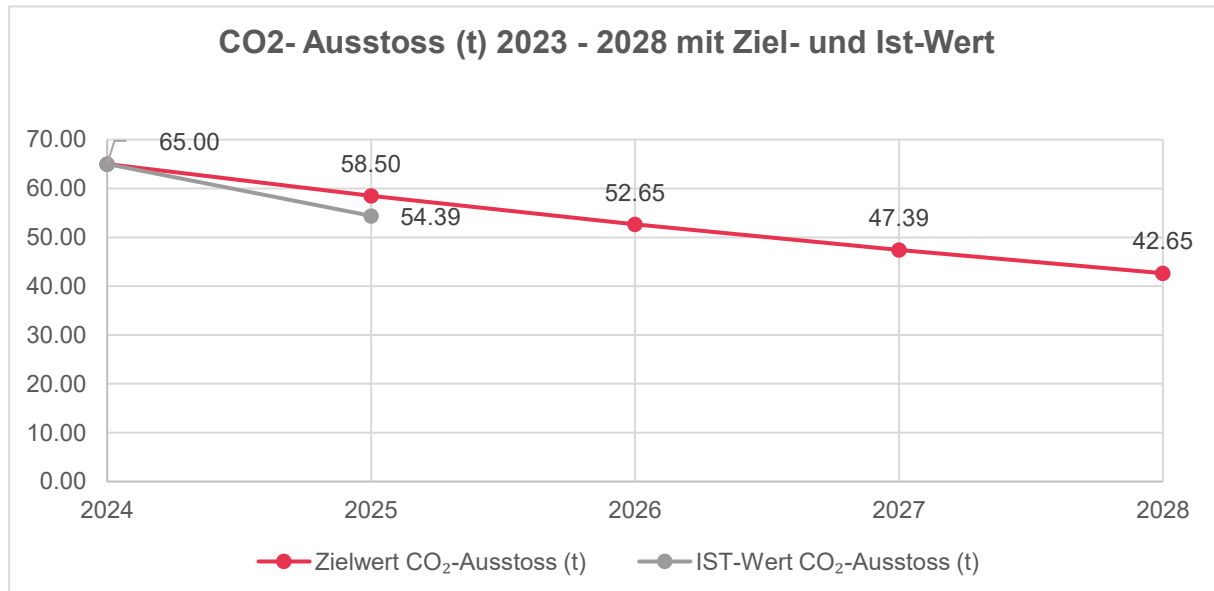


Tabelle 9: 2025 CO<sub>2</sub> Ausstoss fossile Brennstoffe FZ Österreich - Planung 2023 bis 2028

- ✓ Vermehrte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel (ÖBB-Business-Account)  
Unser Ziel ist bis 31.12.2025 eine Verdreifachung der im Jahr 2024 gefahrenen Bahn-Kilometer zu erzielen. Im Jahre 2025 konnten 1.396 t CO<sub>2</sub>-Ausstoss gespart werden.

## Effektiver CO<sub>2</sub>-Ausstoss mit Verbrennungsmotor

Bezeichnung	Per 31.12.2025
Pro Fahrzeug (Mischfaktor über 12 Monate)	237

Tabelle 10: Effektiver CO<sub>2</sub>-Ausstoss T&N Österreich Total 17 Fahrzeuge im Jahr 2025

Diese Massnahmen wurden umgesetzt/sind in laufender Umsetzung:

- ✓ 90 % der Kunden sind auf elektronische Rechnungslegung umgestellt
- ✓ Getrennte und fachgerechte Entsorgung von:
  - Karton & Papier
  - Elektroschrott, Kabel, Batterien und Kabel  
(2025: 470 Kg | 2024: 480 Kg | 2023: 540 Kg | 2022: 1'480 Kg)
  - Druckerpatronen (SOS Kinderdorf)
  - PET / Glas / Dosen
  - Müll-Trennung
  - Kaffee-Kapseln & Tabs

Ziele: 2026

- ✓ Ersatz von zwei Kaderfahrzeugen mit Verbrennungsmotor durch Elektrofahrzeuge

## Schlusswort und Ausblick

Die T&N AG setzt 2025 klare Schwerpunkte in der nachhaltigen Entwicklung. Mit gezielten Massnahmen in den Bereichen erneuerbare Energien, Ressourcenschonung und Kreislaufwirtschaft werden CO<sub>2</sub>-Emissionen reduziert und nachhaltige Produkte gefördert. Innovative Technologien und optimierte Prozesse unterstützen diesen Weg. Die Zusammenarbeit mit Partnern und die Orientierung an internationalen Nachhaltigkeitszielen sind dabei zentral.

Nachhaltigkeit ist für uns ein kontinuierlicher Verbesserungsprozess. Wir analysieren regelmässig unser Potenzial und optimieren prioritäre Umweltaspekte wie Energie- und Stromverbrauch, Abfallaufkommen und Sommersmog – fundiert und technologiegestützt. Unsere Umweltziele werden jährlich überprüft und weiterentwickelt.

Kundenzufriedenheit und Umweltverantwortung gehen für uns Hand in Hand.

## Nachhaltigkeit ist kein Trend – sie ist eine Notwendigkeit. Für uns alle.

Interessante Links

<https://www.climatepartner.com/de>

<https://www.myclimate.org/de/>

[https://ec.europa.eu/info/policies/environment\\_de](https://ec.europa.eu/info/policies/environment_de)

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima/publikationen-studien/publikationen/klimaaenderung-schweiz.html>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Betroffenheitsportfolio T&N AG	9
Abbildung 2: Direkte und indirekte Emissionen entlang der Wertschöpfungskette oder Emissionsquellen im Unternehmen gemäss GHG (Greenhouse Gas Protocol (Scopes 1-3)	11
Abbildung 3: Gasverbrauch Olten 2023 bis 2025 im Vergleich	12
Abbildung 4: Stromverbrauch Olten 2023 bis 2025 im Vergleich	12
Abbildung 5: Solarstrom-Rückspeisung ins Netz Olten 2023 bis 2025 im Vergleich	13

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Gesamter Stromverbrauch T&N in kWh in den Jahren 2023 bis 2025	14
Tabelle 2: Verbrauch von Strom für Elektrofahrzeuge, Stand 31.12.2025	14
Tabelle 3: Verbrauch fossiler Brennstoffe 2025, Stand 31.12.2025	15
Tabelle 4: Effektiver CO <sub>2</sub> -Ausstoss T&N Schweiz Total 90 Fahrzeuge im Jahr 2025	15
Tabelle 5: Angaben zur Benützung von öffentlichen Verkehrsmitteln und daraus resultierende Vermeidung von CO <sub>2</sub> -Emissionen	15
Tabelle 6: Entsorgungskosten der Jahre 2024 und 2025	16
Tabelle 7: Getrennte Entsorgung der Jahre 2024 und 2025	16
Tabelle 8: 2025 CO <sub>2</sub> Ausstoss fossile Brennstoffe FZ Schweiz - Planung 2023 bis 2028	19
Tabelle 9: 2025 CO <sub>2</sub> Ausstoss fossile Brennstoffe FZ Österreich - Planung 2023 bis 2028	20
Tabelle 10: Effektiver CO <sub>2</sub> -Ausstoss T&N Österreich Total 17 Fahrzeuge im Jahr 2025	21

## Anhänge

Anhang 1 Zerifizierungsnachweise unserer Lieferanten

Anhang 2 Biogas Zertifikat Standort Olten

Anhang 3 Emissionsbericht

## Zertifizierungsnachweise unserer Lieferanten

Hersteller	ISO 14001*	GRI**
Cisco	X	X
Dell Technologies	X	X
Extreme Networks	X	
HP Hewlett Packard	X	X
HPE Hewlett Packard Enterprise	X	X
Innovaphone	X	
Microsoft	X	X
Mitel	X	
NetApp	X	
Samsung	X	

**\*ISO 14001:** Die ISO 14001-Zertifizierung befasst sich mit verschiedenen Aspekten des Umweltmanagements.

**\*\*GRI:** Global Reporting Initiative hat einen umfassenden Rahmen für Nachhaltigkeitsberichterstattung erarbeitet, der weltweit Anwendung findet. Dieser Berichtsrahmen, legt die Prinzipien und Indikatoren dar, welche Organisationen nutzen können, um ihre ökonomische, ökologische und soziale Leistung zu messen.

T&N Telekom & Netzwerk AG  
Alexandra Gabor  
Industriestrasse 2  
8305 Dietlikon

14. Januar 2026

N:\Org\Public\M + K\L. Helbling\Briefe\2026\260114\_T&N Telekom & Netzwerk AG\_Biogas Zert.\_Friedastr. 27, Olten.docx

## **Bestätigung - Biogasmengen 2025**

Geschäftspartner: 11033228

Verbrauchsstelle: 60040108 - Friedastrasse 27, 4600 Olten

Sehr geehrte Frau Gabor

Das von der a.en in ihren Produkten gelieferte Biogas wird auf Zertifikatsbasis beschafft und stammt aus Produktionsanlagen in der Schweiz, sowie aus Anlagen aus dem EU-Raum und aus UK. Es erfüllt die Biogas-Grundsätze der Schweizer Gaswirtschaft, u.a.:

- Herstellung aus organischen Abfällen (d.h. nicht aus speziell zu diesem Zweck produzierten nachwachsenden Rohstoffen).
- Physische Einspeisung ins Erdgasnetz.
- Zertifikathandel und – Überwachung via Biogasregister.

---

Hiermit bestätigen wir, dass die folgende Biogasmenge aus verschiedenen Biogasproduktionen CH, DE, UK ins Erdgasnetz eingespeist wurde.

**Biogasmenge 2025:**

**89'254.93 kWh**

---

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren.

Freundliche Grüsse

**a.en**



Thomas Leemann  
Leiter Beschaffung und Vertrieb GWW



Lucas Helbling  
Kundenberatung Vertrieb Gas

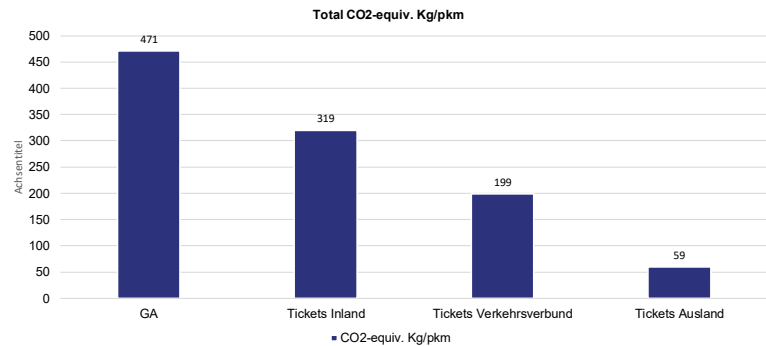
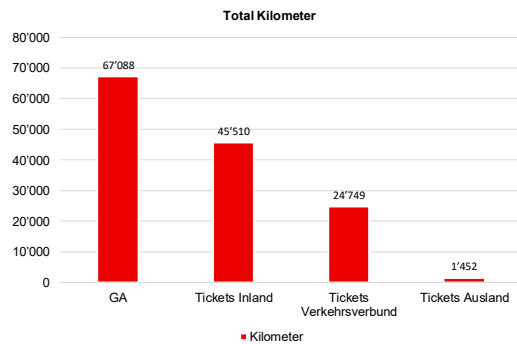
Direktkontakt:  
Lucas Helbling  
062 205 56 71  
lucas.helbling@aen.ch

## Emissionsbericht

Bestelldatum (Jahr)	All	Firma	T&N Telekom & Netzwerk AG	(Km-Angaben ohne Gewähr seitens SBB Geschäftskunden)
Bestelldatum (Quartal)	All	Vertrag	TNT8032	
Bestelldatum (Monat)	All	Periode	Von:	Bis:
Rechnungsstelle	All		01.01.2025	31.12.2025
Kostenzuordnung	All			

Wert Auto Km Firma	
CHF	0.80
Wert ÖV Km. Firma	
CHF	0.33

Artikelbezeichnung	Kilometer	CO2-equiv. kg/pkm	Einsparung CO2-equiv. kg/pkm ÖV vs. MIV	Summe von Leistungen	Netto Betrag	Kosteneinsparung ÖV zu MIV/Km
GA	67'088	471	7'488	7	17'760	-53'669
Tickets Inland	45'510	319	5'080	210	14'286	-36'342
Tickets Verkehrsverbund	24'749	199	2'737	301	7'891	-19'710
Tickets Ausland	1'452	59	113	9	571	-1'157
Ausschluss	85	0	10	39	5'357	-67
Erstattung	-793	-6	-88	-6	-236	636
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>138'091</b>	<b>1'043</b>	<b>15'340</b>	<b>560</b>	<b>45'628</b>	<b>-110'309</b>



## Systematik der Berechnungen

## Geschäftsreisen

Die Transportleistung in Kilometer von Tickets Inland, Tickets Verkehrsverbund und Tickets Ausland wird über den Absatz und den Kaufpreis (Logik 1/2. Kl. Halbtax-/ Vollpreis) bestimmt. Bei GA wird die Transportleistung mit durchschnittlichen Werten (basierend auf Fahrgasterhebungen) bestimmt. Detaillierte Werte siehe unten. Bei den internationalen Reisen, werden Fahrten im Wert von mehr als CHF 10 (Ausschluss Reservationen) in die Berechnung miteinbezogen. Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Durchschnittliche Transportleistungen für Abonnemente	Verbund [pkm]	Schweiz [pkm]
Jahresabonnement Verbund (Pendlerabonnemente)	6'116	-
Generalabonnement (1. Klasse, Geschäfts-/ und Pendlerfahrten)		22'700
Generalabonnement (2. Klasse, Geschäfts-/ und Pendlerfahrten)		16'800

## Datengrundlagen

Die Vergleiche der Umweltauswirkungen zwischen Bahn und Auto basieren auf den unter mobitool-faktoren-v3.1 veröffentlichten Umweltwerten. Die mobitool-Faktoren werden auf Basis der ecoinvent-Ökobilanz-Datenbank ermittelt und aufbereitet. Für eine objektive Umweltbeurteilung der Verkehrsmittel werden der ganze Lebenszyklus von der Herstellung der Fahrzeugmaterialien über die Energiebereitstellung, den Betrieb bis zur Entsorgung des Fahrzeugs berücksichtigt. In diesem Report werden folgende Werte verwendet:

Emissionswerte	Energie [MJ-equiv./pkm]	CO2-equiv. [g/pkm]
Verbund (Regionalverkehr, inkl. S-Bahn)	0.73	8.04
Bahn SBB (Durchschnitt Fern- und Regionalverkehr)	0.50	7.02
Bahn Outgoing (Bahn Deutschland, Strommix DE und Diesel)	0.75	40.82
Flotendurchschnitt; Auslastung 1.13 Personen*	3.20	186.40

\*Durchschnittsverbrauch aller Autokategorien: Diesel, Benzin, Komprimiertes Gas, Hybrid-Diesel, Hybrid-Benzin, Plugin-Hybrid-Diesel, Plugin Hybrid Benzin, Batterieelektrisch, Brennstoffzelle elektrisch. Der unter mobitool.ch publizierte Grundlagenbericht beleuchtet weitere methodische Aspekte. Besetzungsgrad der Personenwagen nach Mobilitätszweck (Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt) 2021 im Schnitt 1,13 Personen pro Auto in der Schweiz. Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Bei spezifischen Fragen bezüglich Umwelt und Bahn stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

SBB AG  
Unternehmensentwicklung  
Nachhaltigkeit  
Hilfikerstrasse 1  
3000 Bern 65  
office.business@sbb.ch

Wir danken Ihnen für Ihre umweltschonende Mobilität.